



"Het Wiel" in de nacht

Behoud het cultureel en natuurlijk erfgoed in de Baardwijkse Overlaat

Wij hopen dat **2021**
een jaar van nieuwe inzichten wordt.



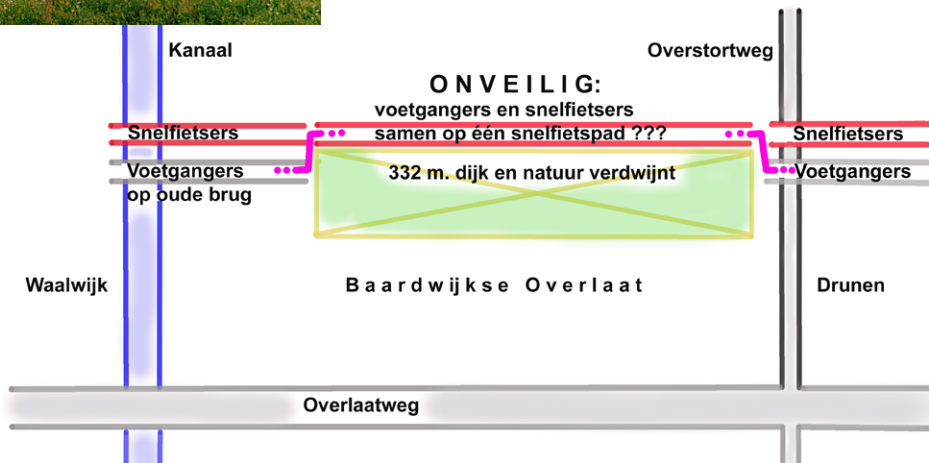
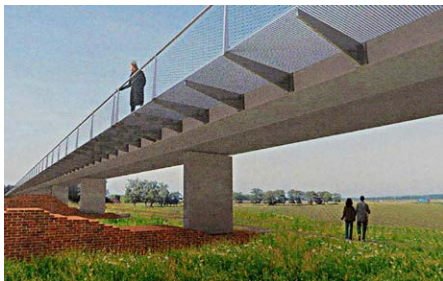
*Nederlands mooiste en langste
fietsspoorbrug in Waalwijk.*

Foto's: Anton van Tuijl
Ontwerp & drukwerk: johngaasbeek.nl, Raamsdonksveer





Als de wereldberoemde documentairemaker David Attenborough al deze geplande vernielingen zou aanschouwen, zou hij ongetwijfeld zeggen: *Het is meedogenloos wat jullie met zulke prachtige natuur doen. Het is de verplichting van elke zichzelf respecterende overheid, in dit geval vooral van de Provincie en van de gemeentes Heusden en Waalwijk, datgene tegen te gaan wat niet deugt en niet als verantwoordelijk te zwijgen en de andere kant op te blijven kijken!*



Wij strijden tot de Raad van State!

De FBL zet zich al meer dan 33 jaar in voor de spoorbruggen, de spoordijken en de aangrenzende natuur in het Langstraattracé. Het Halve Zolenpark, het Halve Zolenpad, de machtige spoorbruggen in de Moerputten, in Vlijmen en in de Baardwijkse Overlaat getuigen van deze niet aflatende ijver voor het culturele en natuurlijke erfgoed, dat daardoor behouden is. Niet voor niets werd dit erfgoed bekroond met de European Union Prize for Cultural Heritage: Europa Nostra Award 2013.

Jammer, dat de Provincie Noord-Brabant ons dwingt, in ons streven naar behoud van dit erfgoed via een beroepschrift te rade te gaan bij de Raad van State. Centrale vraag voor ons: Mag de Provincie in de Baardwijkse Overlaat een dijk vol natuur vernielen, betonnen bruggen neerleggen op de vroegere pijlers van de eens zo machtige spoorbrug van 881 meter, cultureel erfgoed misbruiken voor een snelfietsroute, geld verkwisten voor een overbodige vierde brug?

Daarom nogmaals onze oproep aan de Provincie en aan de gemeentes Waalwijk en Heusden: Handhaaf de natuurrijke dijk, de natuur er omheen en de spoorbruggen in de Baardwijkse Overlaat als waardevol onderdeel van het Halve Zolenpad. Daar waar dagelijks gemiddeld 2300 fietsers nu genieten van vogelgezang en natuur, beschermd tegen storm en regen, daar moet je geen betonnen brug willen, die slechts belastinggeld verspilt. Geen 332 meter van de dijk afgraven, geen vernietiging van dit natuurrijke pad, waarbij in deze overlaat 532 bomen en 785 struiken zouden sneuvelen.

Schep geen onveilige situatie voor de fietser en wandelaar door over een lengte van 332 meter een comfortabel wandel- en fietspad samen te voegen met een snelfietspad op een overbodige betonnen brug. die volkomen uit de toon valt ten opzichte van de rest van deze route.

Via de website langstraatspoorbruggen.nl en via handtekeningacties hebben al meer dan 4000 burgers de petitie 'Handen af van de spoordijk en van de spoorbruggen' ondertekend en zo kenbaar gemaakt dat ze die plannen van de Provincie sterk afkeuren. Geef gehoor aan hen die voor het behoud van unieke cultuur en natuur zijn.

U kunt nog steeds onze petitie steunen via: www.langstraatspoorbruggen.nl

Stichting Federatie Behoudt de Langstraatspoorbruggen (gerardvanesch@home.nl)
 Stichting Spoorbrug Geertruidenberg (serraris.jj@gmail.com)
 Stichting Red de Groene Long (antonenherma@gmail.com)
 Stichting Langstraatspoorlijn West (j.a.van.gils@casema.nl)
 Fietsersbond De Langstraat (siemvandijk@home.nl)